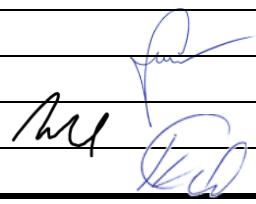



## Průvodní zpráva

# A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		
VYPRACOVAL	ING. MOTL		
KONTROLOVAL	ING. KOTLÁN		
INVESTOR: MĚSTO VELKÁ BÍTEŠ			
AKCE:  I/37 VELKÁ BÍTEŠ – OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA			STUPEŇ: ST
			ZAK.Č.: 2019-000062
			PARÉ Č.
			OBSAH
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

## Obsah

1. Identifikační údaje: .....	2
2. Zdůvodnění studie .....	2
3. Stanovení zájmové oblasti .....	3
4. Výchozí údaje pro návrh variant .....	3
5. Charakteristiky území .....	5
6. Základní charakteristiky stavby .....	8
7. Celkové posouzení .....	13
8. Expertiza .....	13
9. Závěr a doporučení .....	13

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

a) název stavby: I/37 Velká Bíteš – okružní křižovatka  
místo stavby: město Velká Bíteš, křižovatka ulic Jihlavská – Hybešova  
katastrální území: Velká Bíteš  
okres: Žďár nad Sázavou  
kraj: Vysočina  
stupeň PD: technická studie

b) objednatel Město Velká Bíteš  
Masarykovo náměstí 87  
595 01 Velká Bíteš  
IČ: 00295647

c) zhotovitel studie: Profi Jihlava spol.s r.o.  
Pod Příkopem 6  
586 01 Jihlava  
IČ: 18198228

Ing. Jan Sedlák, aut. 1003073 - ID00, II00, TV02  
Ing. Bohumil Kotlán  
Ing. Vojtěch Motl

## **2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE**

### **a) vztah k programu rozvoje sítě PK**

Přestavba stávajících stykových křižovatek na jednu okružní křižovatku je v souladu s dokumentem „Koncepce rozvoje silniční sítě na území Kraje Vysočina“ vydané v červenci 2017 Krajem Vysočina.

### **b) účel a cíle studie (předpokládané využití)**

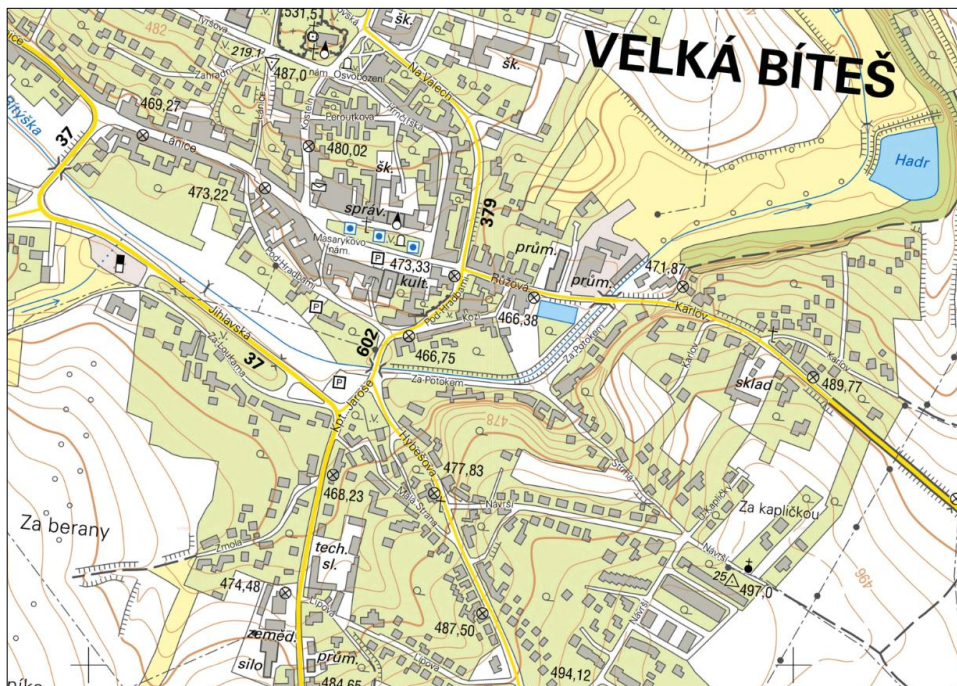
Cílem studie je technicky prověřit možnost přestavby křižovatek v zájmovém území na jednu okružní křižovatku a dále možnost výstavby parkoviště v zájmovém území. Bude sloužit jako podkladu pro další stupně projektové dokumentace (DÚR, DSP).

### **c) potřeba a naléhavost stavby**

Navržená okružní křižovatka zvýší bezpečnost a plynulost dopravy ve městě, především odbočení ze silnice II/602 na I/37 vlevo směrem k dálnici.

### **3. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI**

Zájmové území se nachází v jižní části města Velká Bíteš v místě křižovatek silnic I/37 x II/602 a II/602 x II/395. Úprava silnice I/37 začíná v ulici Kpt. Jaroše za křižovatkou s ulicí Malá strana a končí křižovatkou s ulicí Za Loukama. Ze severní strany úprava končí před mostem přes potok Bítýšku. Na silnici II/395 úprava začíná za křižovatkou s ulicí Malá Strana. V lokalitě se nachází šterková zpevněná plocha označená jako parkoviště. Na té bude z části umístěna okružní křižovatka a z části nové parkoviště.



### **4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT**

#### **Podklady:**

Výškopisné a polohopisné zaměření  
Územní plán města Velká Bíteš  
Ortofoto mapa oblasti  
Sčítání dopravy 2016  
Základní mapa 1:10 000  
Podklady k inženýrským sítím  
Katastrální mapa

#### **Předpisy a normy:**

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic  
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích  
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací  
TP 135 -Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích

#### **a) kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání PK**

Šířkové uspořádání jednotlivých prvků zůstane zachováno dle stávajícího stavu.

## b) Charakteristiky souvisejících a dotčených PK:

### Sil. I/37 (Trutnov – Velká Bíteš)

Kategorie:	Silnice I. třídy
Funkční skupina:	B (sběrná)
Šířkové uspořádání:	MS2 -/8,0 až 9,0/50 2x jízdní pruh š. 3,00 až 3,25 m 2x vodící proužek 0,25 m 2x zpev. krajnice 0,25 až 0,50 m
Intenzita dopravy (RPDI 2016):	6 628 voz/24h

### Sil. II/395 (Velká Bíteš – Pohořelice)

Kategorie:	Silnice II. třídy
Funkční skupina:	B (sběrná)
Šířkové uspořádání:	MS2 -/8,5/50 2x jízdní pruh š. 3,25 m 2x vodící proužek š. 0,25 m 2x zpevněná krajnice š. 0,25 m
Intenzita dopravy (RPDI 2016):	1 881 voz/24h

### Sil. II/602 (Brno – Pelhřimov)

Kategorie:	Silnice II. třídy
Funkční skupina:	B (sběrná)
Šířkové uspořádání:	MS2 -/8,5/50 2x jízdní pruh š. 3,25 m 2x vodící proužek š. 0,25 m 2x zpevněná krajnice š. 0,25 m
Intenzita dopravy (RPDI 2016):	5 854 voz/24h

## c) charakteristiky dotčených drah

Stavbou není dotčena dráha.

## d) návrhové prvky mostů a tunelů, jejich prostorové uspořádání

Součástí stavby nejsou mosty ani tunely.

## e) požadavky na křižovatky a obslužná zařízení

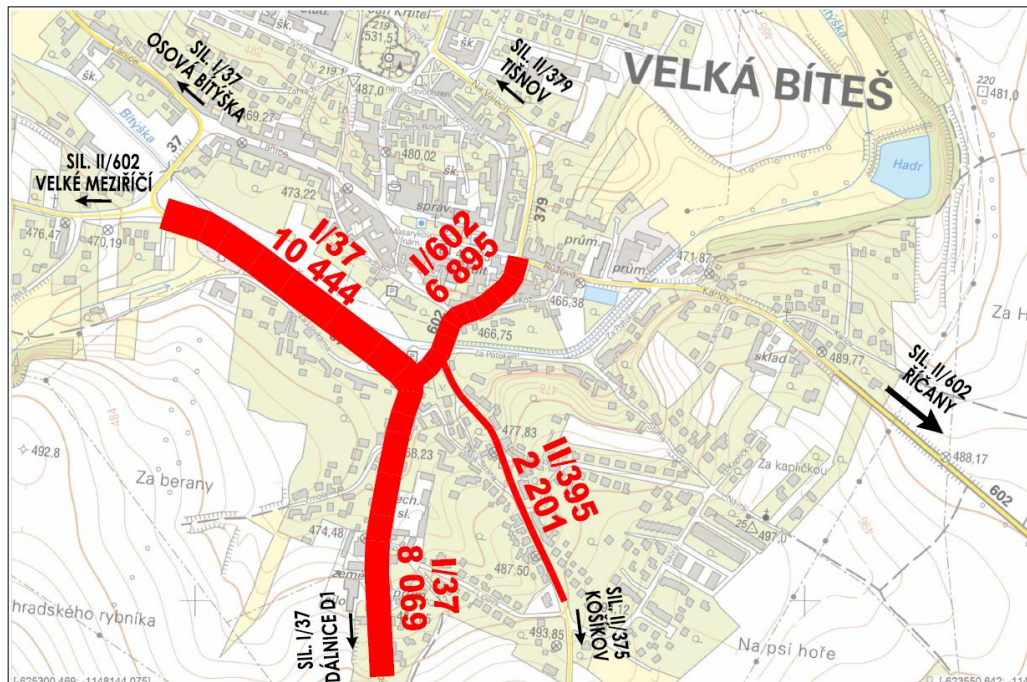
Křižovatky musí zajistit plynulý a bezpečný provoz. Dle ČSN 73 6101 je pro průtah silnic I. a II. třídy požadována úroveň kvality dopravy D. Kapacita byla ověřena, viz příloha C.01.Dopravně-inženýrské údaje.

Parkoviště se navrhuje dle ČSN 6056 Odstavné a parkovací plochy a v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.



## f) dopravně – inženýrské údaje

Bylo provedeno stanovení výhledových intenzit pro rok 2050 dle TP225 Prognóza intenzit automobilové dopravy. Výpočet a podrobné údaje jsou uvedeny v samostatné příloze C.1. Dopravně-inženýrské údaje. Níže je zobrazen pentlogram RPD1 pro rok 2050.



## g) výsledky podkladových studií

Pro vypracování PD nebyly zpracovány žádné další studie.

## 5. CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ

Charakteristiky území z hlediska jejich vlivů na návrh:

### a) členitost území

Stavba okružní křižovatky se nachází v intravilánu města Velká Bíteš v místě stávající stykové křižovatky a šterkové odstavné plochy. Ze severní strany je zájmové území ohraničeno potokem Bítýška.

### b) ložiska nerostů, hornická činnost

V zájmové oblasti se nenacházejí ložiska nerostů, důlní díla nebo poddolovaná území.

### c) Geotechnické a inženýrsko-geologické údaje (geologické, geomorfologické, hydrogeologické, hydrologické údaje, přirozené a umělé odkryvy, vymezení problémových území - poddolování, sesuvy, svahové nestability, únosnost, zamokření, záplavy, seizmicita, atd.)

Podloží zájmové oblasti je tvořeno metamorfovanou dvojslídňnou ortorulou, která je překrytá nezpevněnými nivními sedimenty. S ohledem na umístění v intravilánu lze předpokládat navážky. V zájmovém území se nenacházejí poddolovaná území, svahové sesuvy a nestability nebo seizmické oblasti.

V blízkém okolí (do 200 m) se nenacházejí archivní geologické vrty.

### Hydrologické charakteristiky

Číslo hydrologického pořadí: 4-15-01-135, 133  
IDVT vodní linie: 10185867  
Vodní tok: Bítýška  
Povodí: Dunaj



#### Meteorologické charakteristiky

Průměrná roční teplota:	6-7°C
Větrná oblast:	III
Sněhová oblast:	III
Roční úhrn srážek	600-650 mm

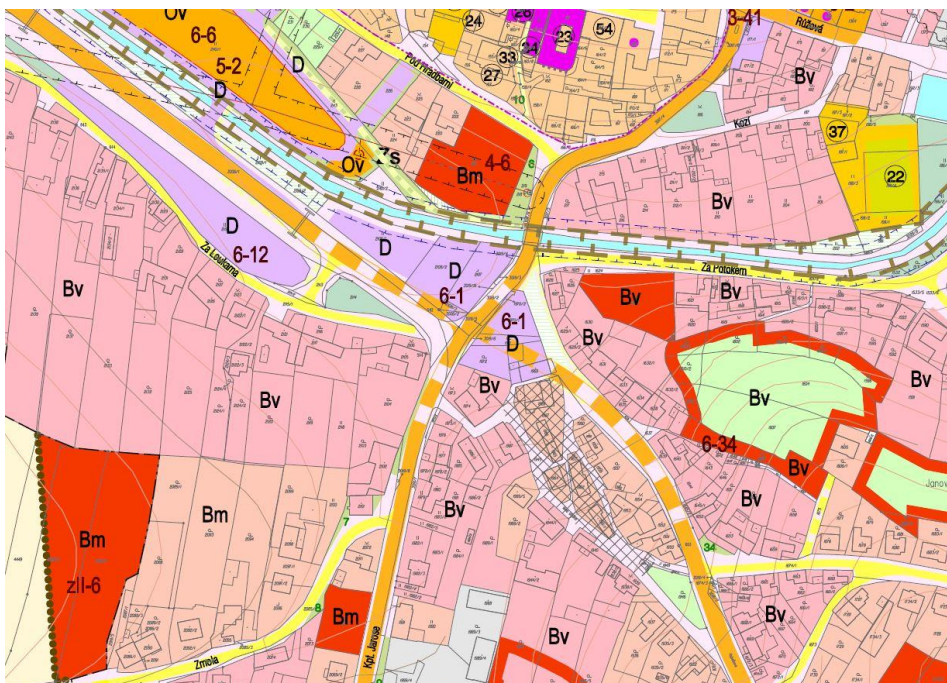
#### **e) historické využití území (sklárky, důlní činnost, těžba, atp.)**

V zájmovém území se nenachází území historicky využívané jako sklárky, doly atd.

#### **f) současné a budoucí využití a dopravní a technická infrastruktura (zástavba, ZPF, PUPFL, rekreace, síť PK, dráhy, důležitá inženýrská vedení apod.)**

Současné a využití ploch je patrné z územního plánu níže, resp. podrobněji z příloh B.3. *Zákres do ÚP.*

Výřez z územního plánu:



#### **Zástavba**

Stavba nezasahuje do stávajících ani návrhových ploch pro zástavbu.

#### **ZPF**

Stavba nezasahuje do stávajících ploch ZPF.

#### **PUPFL**

Stavba nezasahuje do stávajících lesních pozemků.

#### **Rekreace**

Stavba nezasahuje do stávajících ani návrhových ploch pro rekreaci.

#### **Síť PK**

Stavba okružní křižovatky nahrazuje stávající stykové křižovatky silnic I/37, II/395 a II/602.



### Dráhy

V lokalitě se nenachází dráha.

### g) ochranná pásma (vodní zdroje, dopravní systémy, důležitá vedení)

Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma vodního zdroje. V lokalitě se nachází ochranná pásma inženýrských sítí. Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy.

### h) chráněná území

Stavba nezasahuje do chráněných území.

### i) citlivost území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny.

Stavba se nachází v intravilánu města, vliv na přírodu a krajinu bude minimální.

## 6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVBY

### 6.1. Obecné

Studie řeší přestavbu dvou stykových křižovek (sil. I/37 x II/602 a II/602 x II/395) na jednu okružní křižovatku, a dále výstavbu nového parkoviště, které bude také napojeno na okružní křižovatku. Součástí stavby bude úprava dotčených komunikací v rozsahu nutném pro plynulé napojení, nové chodníky a zelené plochy, přeložky a další úpravy inženýrských sítí, a nové veřejné osvětlení.

### 6.2. Komunikace a křižovatky

Okružní křižovatka je řešena jako jednopruhá s 5 rameny. Ramena připojující silnice budou opatřena přechodem pro chodce s dělicím ostrůvkem. Rameno připojující parkoviště bude bez ostrůvku a s místem pro přecházení. Mezi rameny 1 a 2 (pravé odbočení ze silnice I/37 na silnici I/37, směr D1 exit 162) bude umístěna spojovací větev (bypass). Okružní pás křižovatky a navazující komunikace budou asfaltové. Středový prstenec bude ze žulové dlažby.

#### Základní parametry okružní křižovatky:

Vnější průměr	$D = 40,0 \text{ m}$
Šířka okružního pásu	$a_{op} = 6,50 \text{ m}$
Šířka prstence	$a_p = 2,00 \text{ m}$
Průměr střed. ostrova	$D_{so} = 23,00 \text{ m}$
Počet ramen	5

**Nároží křižovatky** jsou v připojení silnic navržena pro návrhové vozidlo – návěsová souprava – s poloměrem 12 m. Mezi větvemi 3 a 4 je toto z důvodu stísněného prostoru řešeno rozšířenou srpovitou krajnicí. Nároží v místě připojení parkoviště je navrženo pro osobní automobil s poloměrem 6 m.

**Vozovka jízdního pásu** bude asfaltová. Středový prstenec a rozšířená srpovitá krajnice bude ze žulové kostky do bet. lože. Z obou stran bude vozovka lemována silničními obrubníky.

**Dělicí ostrůvky** budou mít šířku minimálně 2,0 m a budou navazovat na přechody pro chodce šířky 4,0 m. V místě vstupů do vozovky bude snížený obrubník na +2 cm. V dalších stupních bude návrh doplněn o technické řešení pohybu tělesně postižených osob dle vyhlášky 398/2006 Sb.

**Středový ostrov** bude zelená plocha vhodně doplněna vegetací (keře, květiny). V dalším stupni bude prověřena případná nutnost zřízení středového ostrůvku jako částečně pojížděného pro průjezd nadměrného nákladu.

**Odvodnění** bude řešeno pomocí systému uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace. V dalším stupni bude prověřena možnost zasakování dešťových vod. Nadlimitní dešťové vody bude možné zadržet v retenční nádrži umístěné např. v místě parkoviště a následně vypustit do potoka Bítýška.

### 6.3. Mostní objekty, tunelové objekty

Nejsou. Blízký most přes potok Bítýška nebude dotčen.

### 6.4. Obslužná zařízení - Parkoviště

#### **SO106 Parkoviště**

Stavební objekt řeší rozšíření stávající plochy pro parkování. Parkoviště je navrženo dle ČSN 73 6056 a je určeno pro osobní automobily. Celková kapacita je 43 stání včetně 4 vyhrazených stání pro tělesně postižené v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Délka parkoviště je cca 75 m, šířka parkoviště je až 15 m. Vozovka bude asfaltová.

Rozměr základních stání je 2,5 x 5,0 m. Krajní stání budou rozšířena o 0,25 m. Stání pro tělesně postižené mají rozměr 3,50 m, přičemž prostřední dvě sousedící stání budou využívat společnou manipulační plochu. Přístup pro pěší je zajištěn bezbariérový po přilehlém chodníku. V místě vstupu do parkoviště bude snížený obrubník včetně opatření dle vyhl. 398/2009 Sb.

Parkoviště je napojeno na okružní křižovatku paprskem č. 5. Napojení je o obousměrné, dvoupruhové, šířky 6,0 m. Nároží jsou zaoblena pro návrhové vozidlo (osobní automobil) poloměrem 6,0 m. Přes napojení je zřízeno místo pro přecházení.

Odvodnění bude řešeno pomocí systému uličních vpustí a nového úseku dešťové kanalizace, která bude napojena do retenční nádrže, kde bude voda zadržena a následně regulovaným odtokem vypouštěna do potoka.

### 6.5. Nároky na úpravu a přeložky souvisejících pozemních komunikací

Související pozemní komunikace budou upraveny pouze v rozsahu nutném pro plynulé napojení větví na okružní křižovatku. Jedná se o:

Název komunikace	číslo paprsku	délka úpravy [m]
sil. I/37 ul. Jihlavská	1	50,5
sil. I/37 ul. Kpt. Jaroše	2	37,7
sil. II/395 ul. Hybešova	3	58,8
sil. II/602 ul. Pod Hradbami	4	31,2
ul. Za potokem	-	19,4

### 6.6. Podmiňující předpoklady

Okružní křižovatka a související napojení jsou navržena ve výškové úrovni stávajících komunikací, aby bylo co v nejmenší míře nutné překládat stávající inženýrské sítě. Z významných inženýrských sítí se v lokalitě nachází vodovodní řad, plynovod, kanalizace, a vzdušné a podzemní el. vedení. Stávající sloupy vzdušného vedení zůstanou na stejném místě – sloup zasahující do okružní křižovatky zůstane v místě středového ostrova.

Seznam překládaných inženýrských sítí:

Název komunikace	délka úpravy [m]
SO302 Přeložka vodovodu	121
SO401 Přeložka NN vedení	90
SO402 Přeložka sděl. vedení	244
SO501 Přeložka sděl. vodovodu	168

### 6.7. Bilance základních výměr

Bilance základních výměr dle jednotlivých objektů je uvedena v tabulce níže:

Název stavebního objektu	plocha [m <sup>2</sup> ]	výkopy [m <sup>3</sup> ]	násypy [m <sup>3</sup> ]
SO 101 Okružní křižovatka	843	505	100
SO 102 Úprava sil. I/37	1 160	660	50
SO 103 Úprava sil. II/395	565	339	0
SO 104 Úprava sil. II/602	350	210	0
SO 105 Komunikace Za potokem	150	75	0
SO 106 Parkoviště	1 000	200	360
SO 107 Chodníky	970	388	50
<b>CELKEM</b>	<b>5 038</b>	<b>2 377</b>	<b>560</b>

### 6.8. Zábory půdy

Tabulka dotčených pozemků je uvedena jako příloha č. 1 na konci této zprávy. Souhrnné zábory jsou uvedeny v tabulce níže:

katastrální území	Zábory všeobecné		Zábory ZPF		Zábory PUPFL	
	Trvalý	Dočasný	Trvalý	Dočasný	Trvalý	Dočasný
Velká Bíteš	6 706	19	689	19	0	0
<b>CELKEM</b>	<b>6 706</b>	<b>19</b>	<b>689</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>m<sup>2</sup></b>						

### 6.9. ŽP, příroda a krajina

#### a) průchodnost trasy územím

Stavba se nachází na pozemcích vedených dle KN jako ostatní plocha a dle územního plánu jako pozemky pro dopravní koridory a veřejná prostranství. Nedojde k rozsáhlým demolicím. Dojde ke kácení cca 15 ks stromů.

#### b) opatření na ochranu ŽP, přírody a krajiny

Stavba je umístěna v intravilánu města trase stávajících komunikací, nejsou nutná zvláštní opatření na ochranu ŽP, přírody a krajiny. Výstavbou okružní křižovatky dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy ve městě. Nedojde k navýšení dopravní zátěže.

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí. Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. zhotovitel stavby.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

#### 6.10. Organizace výstavby

Stavba bude provedena v rámci jedné etapy a je členěna na jednotlivé stavební objekty. S ohledem na dopravní zatížení jednotlivých komunikací. S ohledem na dopravní zatížení komunikací se předpokládá výstavba okružní křižovatky po částech tak, aby byl zajištěn kyvadlový průjezd vozidel po jednom pruhu.

##### Stavební objekty a předpokládaný investor:

SO 001	Odstranění vozovky sil. I/37	ŘSD
SO 002	Odstranění vozovky sil. II/602, II/395	KSÚSV
SO 003	Odstranění vozovky Za potokem	Město V. Bíteš
SO 004	Odstranění stáv. chodníků	Město V. Bíteš
SO 101	Okružní křižovatka	ŘSD
SO 102	Úprava sil. I/37	ŘSD
SO 103	Úprava sil. II/395	KSÚSV
SO 104	Úprava sil. II/602	KSÚSV
SO 105	Komunikace Za potokem	Město V. Bíteš
SO 106	Parkoviště	Město V. Bíteš
SO 107	Chodníky	Město V. Bíteš
SO 301	Odvodnění	Město V. Bíteš
SO 801	Vegetační úpravy	Město V. Bíteš

#### 6.11. Průzkumy

- požadavky na zajištění průzkumů pro následnou dokumentaci

- Dopravní průzkum – sčítání dopravy
- Akustická studie
- Inženýrsko-geologický průzkum (pro příslušný stupeň PD)
- Hydrogeologický průzkum ke vsakování dešťových vod
- Dendrologický průzkum

#### 6.12. Náklady

Odhad stavebních nákladů byl zpracován dle ploch jednotlivých komunikací (stavebních objektů). Náklady na odvodnění a přeložky a úpravy inženýrských sítí byly odhadnuty procentuální sazbou z nákladů na objekty pozemních komunikací.

Odhad stavebních nákladů bez DPH je **17, 531 mil. Kč.**

Odhad stavebních nákladů	Název stavby				
	I/37 Velká Bíteš - Okružní křižovatka				
Členění nákladů dle jednotlivých objektů	Množství	Jedn.	Jedn. cena	Celkem v Kč	Investor
<b>Odstranění stávajících ploch</b>					
SO 001 Odstranění vozovky sil. I/37	900	m <sup>2</sup>	200	<b>180 000</b>	ŘSD
SO 002 Odstranění vozovky sil. II/602, II/395	1 500	m <sup>2</sup>	200	<b>300 000</b>	Kraj Vysočina
SO 003 Odstranění vozovky Za potokem	160	m <sup>2</sup>	200	<b>32 000</b>	Město VB
SO 004 Odstranění stáv. chodníků	560	m <sup>2</sup>	150	<b>84 000</b>	Město VB



<b>Nové zpevněné plochy</b>					
<b>SO 101 Okružní křižovatka</b>				<b>2 186 500</b>	ŘSD
Asfaltová vozovka	685	m <sup>2</sup>	2 500	1 712 500	
Dlážděný prstenec	158	m <sup>2</sup>	3 000	474 000	
<b>SO 102 Úprava sil. I/37</b>				<b>2 870 000</b>	ŘSD
Asfaltová vozovka	1 100	m <sup>2</sup>	2 500	2 750 000	
Dlážděné ostrůvky	60	m <sup>2</sup>	2 000	120 000	
<b>SO 103 Úprava sil. II/395</b>				<b>1 410 000</b>	Kraj Vysočina
Asfaltová vozovka II/395	510	m <sup>2</sup>	2 500	1 275 000	
Dlážděné ostrůvky II/395	30	m <sup>2</sup>	2 000	60 000	
Dlážděná krajnice	25	m <sup>2</sup>	3 000	75 000	
<b>SO 104 Úprava sil. II/602</b>				<b>860 000</b>	Kraj Vysočina
Asfaltová vozovka II/602	320	m <sup>2</sup>	2 500	800 000	
Dlážděné ostrůvky II/602	30	m <sup>2</sup>	2 000	60 000	
<b>SO 105 Komunikace Za potokem</b>				<b>375 000</b>	Město VB
Asf. vozovka	150	m <sup>2</sup>	2 500	375 000	
<b>SO 106 Parkoviště</b>				<b>2 500 000</b>	Město VB
Asf. vozovka	1 000	m <sup>2</sup>	2 500	2 500 000	
<b>SO 107 Chodníky</b>				<b>1 674 000</b>	Město VB
Dlážděné plochy	930	m <sup>2</sup>	1 800	1 674 000	
<b>SO 801 Vegetační úpravy</b>				<b>450 000</b>	Město VB
Úprava ploch, zatravnění	2 000	m <sup>2</sup>	200	400 000	
Nová výsadba				50 000	
<b>SO 301 Odvodnění</b>					
25 % z ceny nových zpevněných ploch				<b>2 970 000</b>	Město VB
<b>Přeložky inženýrských sítí</b>					
20 % z ceny nových zpevněných ploch				<b>2 375 000</b>	Město VB
Odhadované stavební náklady - ŘSD				5 236 500	
Odhadované stavební náklady - Kraj Vysočina				2 570 000	
Odhadované stavební náklady - Město Velká Bíteš				10 458 980	
<b>CELKOVÉ ODHADOVANÉ STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				<b>18 265 480</b>	Kč

## **7. CELKOVÉ POSOUZENÍ**

### Geometrie upravovaných větví

Napojení komunikací na okružní křižovatku bylo z hlediska směrového a výškového vedení provedeno v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102. Šířkové uspořádání je zvoleno dle stávajících komunikací. Na paprsku č. 1 (ul. Jihlavská) je nutné v dalších stupních podrobně řešit odvodnění míst s malým podélným sklonem.

### Geometrie křižovatky

Geometrie křižovatky byla navržena v souladu s *TP 135 Navrhování okružních křižovatek*. Nároží křižovatky byly navrženy dle *ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích* pro průjezd návěsové soupravy. Křižovatka byla vlečnými křivkami prověřena na průjezd návěsové soupravy. V dalším stupni bude prověřena nutnost průjezdu nadrozměrného nákladu a případné zřízení středového ostrova jako částečně pojížděného.

### Kapacita křižovatky

Kapacita okružní křižovatky byla posouzena pro výhledovou intenzitu dopravy stanovenou dle *TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy*. Posouzení bylo provedeno dle *TP 188 Posuzování křižovatek a úseků pozemních komunikací*.

Výsledkem posouzení je úroveň kvality dopravy B, přičemž je požadována úroveň D, tzn. návrh vyhovuje. Posouzení je zpracováno v příloze C.01. Dopravně-inženýrské údaje.

### Parkoviště

Rozměry parkoviště byly navrženy v souladu s *ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Počet standardních stání je 39, počet vyhrazených stání je 4 ks. Délka parkovacích stání je 4,50 m (+ 0,50 m převis vozidla přes obrubník). Základní šířka parkovacích stání je 2,50 m. Krajiní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Šířka parkovacích stání s průběžnou komunikací 4,50 m je 2,80 m. Vyhrazená stání pro invalidy jsou šířky 2,80 m se sdílenou manipulační plochou šířky 1,20 m vždy pro dvě sousední stání. Počet a rozměry stání jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

## **8. EXPERTIZA**

Expertiza zadavatele/objednatele nebyla provedena.

## **9. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ**

### **celkové zhodnocení studie, souhrn studované problematiky a jejího řešení**

V rámci studie byla prověřena technická možnost přestavby dvou stykových křižovatek (sil. I/37 x II/602 x II/395) na jednu okružní křižovatku a dále výstavba parkoviště.

Okružní křižovatka byla navržena jako jednoduchá okružní křižovatka s jedním okružním jízdním pruhem. Vnější průměr křižovatky je 40,0 m. Šířka jízdního pásu je 6,50 m. Do okružní křižovatky je napojeno 5 paprsků; 4 z nich napojují průtah silnic I. a II. třídy, 5. paprsek připojuje nově navržené parkoviště. Mezi paprsky č. 1 a 2 je navržena spojovací větev, tzv. „bypass“. Tvar křižovatky byl prověřen pomocí vlečných křivek na průjezd návěsové soupravy. Kapacita křižovatky byla posouzena výpočtem. Vozovka bude asfaltová.

Nově navržené parkoviště má celkovou kapacitu 43 stání, z toho 4 stání jsou vyhrazena pro tělesně postižené.

Součástí projektu je návrh odvodnění, který zahrnuje nově rozmístěné uliční vpusti, nové úseky svodného potrubí a retenční nádrž umístěnou pod nově navrženým parkovištěm.

Ve studii jsou navrženy předpokládané přeložky inženýrských sítí – toto je nutné prověřit a upřesnit v dalších stupních projektové dokumentace.

**Z technického hlediska je zřízení okružní křižovatky možné.**

#### **c) vyhodnocení pozitiv a negativ umístění okružní křižovatky**

##### **Pozitiva:**

- zvýšení kapacity křižovatky
- zvýšení přehlednosti v zájmovém území
- usnadnění odbočení na silnici I/37 z vedlejších komunikací
- usnadnění pohybu chodců
- zklidnění dopravy ve městě
- estetický význam

##### **Negativa**

- zpomalení provozu na silnici I/37
- zábor pozemků

#### **d) doporučení a požadavky pro další stupně dokumentace**

V dalším stupni projektant doporučuje provést:

- prověření výškového řešení, zejména v závislosti na příčném sklonu a řešení odvodnění kritických míst
- prověření řešení přeložek inženýrských sítí
- prověření geometrie křižovatky vlečnými křivkami, prověření na nadměrný náklad
- posouzení kapacity křižovatky dle sčítání dopravy in situ
- zavedení případných protihlukových opatření v návaznosti na akustickou studii

#### **e) návrh průzkumů pro navazující dokumentaci včetně případného doporučení na jejich provedení**

V dalším stupni projektant doporučuje provést:

- a) Dopravní průzkum – sčítání dopravy
- b) Akustická studie
- c) Inženýrsko-geologický průzkum (pro příslušný stupeň PD)
- d) Hydrogeologický průzkum ke vsakování dešťových vod
- e) Dendrologický průzkum

Jihlava, říjen 2020

Ing. Vojtěch Motl

Seznam příloh:

***Příloha č. 1: Seznam dotčených pozemků***

**Příloha č. 1: Seznam dotčených pozemků**

Parcela KN	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Zábor	
			trvalý m2	dočasný m2
1533/1	5393	ostatní plocha ostatní komunikace	177	0
1625	77	zahrada	1	0
1629/1	139	zastavěná plocha a nádvoří zbořeniště	5	0
1631	940	zastavěná plocha a nádvoří	14	0
1945	2747	ostatní plocha ostatní komunikace	4	0
1967	622	ostatní plocha manipulační plocha	1	0
1969	500	zastavěná plocha a nádvoří zbořeniště	157	0
1970/1	553	ostatní plocha zeleň	553	0
1971	215	ostatní plocha zeleň	171	5
1972	435	zahrada	1	0
2107	857	zastavěná plocha a nádvoří zbořeniště	717	0
2108/1	1449	trvalý travní porost	687	0
2108/2	974	ostatní plocha jiná plocha	829	0
2108/3	54	ostatní plocha jiná plocha	54	0
2114	559	ostatní plocha zeleň	0	10
3006/1	13869	ostatní plocha silnice	1121	4
3006/2	78	ostatní plocha ostatní komunikace	78	0
3018/1	24935	ostatní plocha silnice	889	0
3019/1	18717	ostatní plocha silnice	366	0
3019/2	577	ostatní plocha silnice	577	0
3019/3	58	ostatní plocha ostatní komunikace	58	0
3019/4	23	ostatní plocha jiná plocha	21	0
3019/5	165	ostatní plocha ostatní komunikace	150	0
3019/6	40	ostatní plocha jiná plocha	32	0
3019/16	30	ostatní plocha jiná plocha	30	0
3028/1	41117	vodní plocha koryto vodního toku přirozené nebo upravené	13	0
<b>CELKEM</b>			<b>6706</b>	<b>19</b>
<b>Z TOHO ZPF</b>			<b>689</b>	<b>0</b>